



# CITTÀ DI ARONA

Provincia di Novara

Codice Fiscale 81000470039

Partita Iva 00143240034

## SETTORE 2° - GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Servizio I ó Manutenzioni e Lavori Pubblici

### VERBALE DI GARA – SECONDA SEDUTA

#### PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA’ TECNICA D ECONOMICA: “MARCIAPIEDI – Manutenzione straordinaria (Cantoni, Paleocapa, XX Settembre – Gorizia con rotatoria)”

L'anno duemilasedici, addì 14 del mese di settembre alle ore 9,00 nella Residenza Municipale, presso il Settore 2° - Servizio LL.PP, si è riunita la Commissione giudicatrice, nominata con Determina n. 298 del 07.09.2016, per esaminare le offerte relative alla Procedura Negoziata, per l'appalto in oggetto – nelle persone dei Sigg.ri:

Ing. Mauro Marchisio	Presidente
Ing. Silvana Paganelli Azza	Componente
Ing. Chiara Giraudo	Componente

Sono stati presenti durante la seduta i sigg.ri:

- Nessun presente

Il presidente Ing. Mauro Marchisio, Dirigente del Dipartimento Tecnico, alla presenza dell' Ing. Silvana Paganelli Azza e dell' Ing. Chiara Giraudo da lettura del verbale della prima seduta del 08.09.2016 e fa presente quanto segue.

In seduta riservata la commissione ha valutato la documentazione relativa alle Offerta Tecniche contenute nella Busta, C in base ai criteri indicati nella lettera d'invito, con il metodo del confronto a coppie, tra le offerte presentate (Allegato G del DPR 207/2010); ciascun commissario di gara ha attribuito i coefficienti relativi ai tre criteri di valutazione, dai quali si sono ricavati i seguenti punteggi finali

OFFERENTE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
Ing. Benedetto Giovanni	6,139
Ing. Ricca Walter	18,335
TAU Trasporti e ambiente urbano srl	80,000

Si procede alla apertura delle offerte economiche (Busta B) rendendo pubblici i risultati riportati nella seguente tabella:

OFFERENTE	RIBASSO PERCENTUALE %
Ing. Benedetto Giovanni	54,50
Ing. Ricca Walter	32
TAU Trasporti e ambiente urbano srl	20

La commissione procede ad attribuire i coefficienti quantitativi per determinare il dato numerico:

OFFERENTE	RIBASSO PERCENTUALE %	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA
Ing. Benedetto Giovanni	54,50	20
Ing. Ricca Walter	32	11,743
TAU Trasporti e ambiente urbano srl	20	7,339

Per individuare l'offerta migliore si procede alla somma dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica, come segue:

OFFERENTE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	TOTALE
Ing. Benedetto Giovanni	6,139	20	26,139
Ing. Ricca Walter	18,335	11,743	30,078
TAU Trasporti e ambiente urbano srl	80,000	7,339	87,339

Alla luce di quanto sopra, il Presidente procede all'aggiudicazione della gara al professionista che ha ottenuto il punteggio maggiore, vale a dire:

OFFERENTE	PUNTEGGIO TOTALE
TAU Trasporti e ambiente urbano srl	87,339

dichiarando lo stesso aggiudicatario, con il prezzo netto di € 1.776,46 oltre Contributo integrativo 4% e IVA 22%.

Si da atto che ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 l'offerta del concorrente che ha ottenuto il maggior punteggio non risulta anomala.

Tutte le buste relative alla documentazione amministrativa e alle offerte economiche delle ditte ammesse vengono archiviate in apposito ufficio del Servizio I – Servizi Tecnici, Opere ed Infrastrutture del Comune di Arona.

Alle ore 9.15 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale in n. 2 pagine, che, letto e confermato, viene sottoscritto.

IL PRESIDENTE (Ing. Mauro Marchisio)

I COMPONENTI (Ing. Silvana Paganelli Azza)

(Ing. Chiara Girauda)