

Reporting Mechanism¹ proposed by
The Environment DG of the European Commission

*Word Template proposed for reporting
a **summary** of Noise Action Plan
(not more than 10 pages length per plan)*

Explanatory note:

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

Please fill in one separate template per each noise action plan.

Code of DF7: IT_a_AP_MRoad0175 Full name of the Noise Action Plan report: IT_a_AP_MRoad0175.pdf
--

Reporting entity unique code: IT_a_rd0175
Choose the reporting issue: <input type="checkbox"/> Agglomeration Please specify the UniqueAgglomerationID: <input type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> Roads In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: <input checked="" type="checkbox"/> In the case of reporting a noise control programme for a single road , please specify the UniqueRoadID: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Railways In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: <input type="checkbox"/> In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Airport Please specify the ICAO code: <input type="text"/>

Cost (in €)	1.500.000
Adoption date (dd/mm/yyyy)	23/04/2019
Expected completion date (dd/mm/yyyy)	31/12/2025
Number of people expected to experience noise reduction	Poiché gli interventi saranno distribuiti lungo tutti i tratti stradali analizzati, senza ordine di

priorità specifico, si può ipotizzare che tutte le persone esposte, in particolare nelle abitazioni direttamente in affaccio sulla strada, beneficeranno delle riduzioni descritte.

Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):

Il Comune di Arona dispone di Piano di Classificazione Acustica del territorio, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 03/10/2016 n. 51. I tratti stradali selezionati attraversano prevalentemente aree classificate in classe acustica II, III e IV, ai sensi del D.P.C.M 14/11/1997. Sono inoltre individuate le fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali, come previsto dal D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142. In particolare è individuata una fascia di pertinenza di 100 m per lato di carreggiata per Via Milano, Via Torino, Via Turati, Via Mazzini, Via Cantoni e nel tratto urbano di Via Vittorio Veneto, dove vale il limite di 70 dB(A) diurni e 60 dB(A) notturni.

Adoption date and summary of the process of the noise Action Plan's adoption:

Adozione della proposta di Piano con Delibera del Consiglio Comunale n° 67 del 30/11/2018; Pubblicazione del Piano sul sito del Comune di Arona dal 18/12/2018 al 06/02/2019, con recepimento di pareri e osservazioni da parte del pubblico. Adozione della versione finale del Piano con Delibera del Consiglio Comunale n°20 del 23/04/2019.

Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

La modellazione della mappatura acustica è stata svolta nell'autunno 2017; l'analisi dei risultati ha rilevato una situazione di elevato traffico sull'intera rete stradale cittadina. In particolare le vie di accesso alla città presentano una situazione più critica in relazione all'elevato numero di passaggi sia in periodo diurno che notturno, ed alla elevata densità di edifici presenti. Su tutta la struttura cittadina si rileva la presenza di edifici a diretto affaccio sulle carreggiate stradali; questa conformazione urbanistica incide notevolmente sull'esposizione degli edifici e degli abitanti data la vicinanza alla fonte di rumore primaria.

Per quanto riguarda i ricettori sensibili individuati si evidenziano condizioni critiche presso Via Milano e Via Vittorio Veneto.

Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan and the resulting actions:

Le osservazioni hanno riguardato prevalentemente aspetti procedurali e suggerimenti per ulteriori strategie di miglioramento della mobilità nella Città di Arona. L'Amministrazione Comunale valuterà tali spunti nelle riflessioni di medio-lungo termine, in particolare per quanto concerne il potenziamento del trasporto pubblico e la realizzazione di aree di stazionamento.

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

1. Interventi già attuati negli ultimi 10 anni:

- ZTL lungo lago, attiva dal 2010;

- Modifica viabilità del centro, con rotatorie, dossi e dissuasori;
- Realizzazione pista ciclo-pedonale, da Viale Baracca a Piazza del Popolo (2013 – 2018);
- Installazione colonnine di ricarica per auto elettriche, dal 2018;
- Introduzione limite di velocità 30 km/h presso edifici scolastici (2018).

2. *Interventi breve-medio termine*

- Installazione ulteriori postazioni di ricarica auto elettriche, sostituzione parco mezzi comunale con mezzi più silenziosi e premialità nei bandi per mezzi di servizio più silenziosi, con lo scopo di ridurre il rumore direttamente emesso dai mezzi in transito.
- Costruzione di parcheggi in posizione esterna, per trattenere i veicoli fuori dal centro cittadino.
- Posa di asfalti fonoassorbenti e sostituzione dei chiusini con modelli con guarnizione gommata.
- Iniziative educative nelle scuole e iniziative di comunicazione.

3. *Strategie lungo termine*

A seguito di un'analisi delle tipologie di traffico riscontrate nella Città di Arona si evidenziano le seguenti strategie da meglio approfondire nel corso dei prossimi anni per valutarne l'effettiva applicabilità:

- Traffico quotidiano: disincentivazione del parcheggio in centro (maggiori tariffe, minori stalli e tempi), potenziamento del servizio pubblico;
- Traffico turistico: incentivazione della mobilità ciclo-pedonale, con parcheggi esterni alla città e servizi dedicati (es. percorsi, noleggio, ecc.);
- Traffico in transito: stipula di accordi con Autostrade per l'Italia S.p.A. per favorire la permanenza sulla rete autostradale, evitando i transiti per il centro di Arona.

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

A seguito della realizzazione dei principali interventi qui descritti, sarà possibile valutare la loro efficacia attraverso maggiori approfondimenti, simulazioni, analisi di traffico e/o valutazioni fonometriche.

Tutta la situazione delle infrastrutture acustiche della città sarà comunque rivalutata tra cinque anni, attraverso la revisione della mappatura acustica, come previsto dal D. Lgs. 194/05.

Web links to the full noise action plan and/or the evidence of the publication of this Action Plan:

http://www.comune.arona.no.it/Dettaglio_News/d-lgs-194-2005-attuazione-della-direttiva-europea-2002-49-ce-relativa-alla-determinazione-e-alla-gestione-del-rumore-ambientale.html