

## 1.6. Vie di Trasporto – Opere Infrastrutturali di rilievo

### Viabilità Statale, Regionale e Provinciale

La viabilità rappresenta la rete infrastrutturale più importante, in quanto è fondamentale per portare soccorso, per definire vie di accesso e di fuga (da e per le strutture e i luoghi classificati come bersagli e/o risorse), per trasportare materiali e mezzi.

Sul territorio di interesse si distingue, oltre ovviamente alla viabilità comunale, la seguente viabilità e regionale ora di competenza provinciale:

- S.P. n. 35 Arona – San Carlo – Ghevio
- S.P. n. 110 di Montrigiasco
- S.P. n. 124 di Dagnente
- S.P. n. 151 di Dormelletto

Il territorio aronese è poi attraversato dalla ex **S.R. 142 Biellese** che parte dalla città di Biella, attraversa Gattinara, Romagnano Sesia, Borgomanero per giungere infine ad Arona.

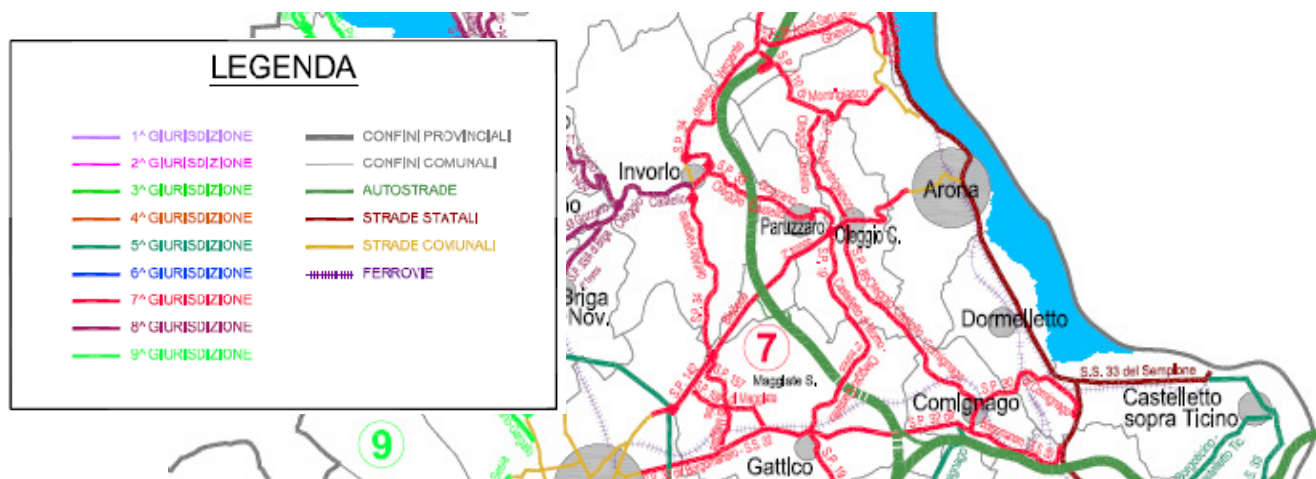
L'altra importante via di collegamento è la **S.S. 33 del Sempione**, di proprietà dell'ANAS. Tale arteria parte da Milano e termina al Confine di Stato di Iselle – Passo del Sempione.

La Viabilità provinciale nel territorio del Comune di Arona ricade nella **VII Giurisdizione della viabilità**. Si ricorda, infatti, che la viabilità provinciale è strutturata in 9 giurisdizioni, aree amministrative, che mirano alla gestione della rete stradale di competenza della Provincia.

Le criticità potenziali, sia sulla viabilità provinciale che su quella comunale, sono concentrate in prossimità di attraversamenti vari, soprattutto attraversamenti di acque intubate e/o regimate in sezioni non sempre adeguate.

Infine, particolare attenzione va prestata a quelle vie, per lo più comunali, che portano a borgate e nuclei abitativi lontani dal centro del paese, in quanto spesso rappresentano l'unica via di accesso e, in caso di danni e o pericoli, rischiano di isolare i nuclei abitati stessi.

I punti critici segnalati, da un punto di vista operativo, saranno anche quelli da tenere sotto controllo nelle fasi di monitoraggio e allertamento.



## **Traffico Ferroviario**

Il territorio in esame risulta essere attraversato dalla linea ferroviaria Milano-Domodossola. E' presente la stazione quale importante snodo ferroviario e capolinea delle linee per Alessandria e Santhià.

La stazione serve le direttrici:

- Domodossola-Arona-Milano Centrale;
- Arona-Novara;
- Santhià-Arona.

Il piazzale del ferro è composto da 15 binari mentre il totale dei treni che ogni giorno effettuano servizio nella stazione sono circa 114.

La gestione degli impianti è affidata a Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Da segnalare la Galleria Faraggiana sulla linea Milano-Domodossola, di cui per il dettaglio si rimanda al Cap. 2 I Rischi.

**Ferrovie dello Stato Segreteria stazione e Uff. Movimento Capo Reparto Esercizio Lavori 0322.242044.**

Antistante il piazzale della stazione partono e arrivano diverse autobus appartenenti alle autolinee quali S.A.F. , STN, Comazzi, Baranzelli, SEA.

## Navigazione sul Lago Maggiore

Il Lago Maggiore è navigabile e l'Ente di riferimento è la "Navigazione Lago Maggiore", avente una sede di esercizio nello stesso Comune di Arona oltre al cantiere navale, mentre la sede generale si trova a Milano.

La Navigazione effettua il servizio pubblico trasporti oltre, nel periodo estivo, ad effettuare gite, crociere ed escursioni anche su tratte internazionali (es. Arona-Strsa-Isole-Locarno). Soprattutto nel periodo estivo la presenza di turisti nazionali ed internazionali è numerosa ed in continua crescita.

La sua flotta è composta da battelli, traghetti, aliscafi e motonavi.

Le motonavi seguono la tratta Arona-Angera e Angera-Arona; Stresa-Isole-Intra e Intra-Isole-Stresa; Cannero Riviera- Luino- Cannobio e Cannobio-Luino-Cannero Riviera;

I traghetti Intra-Laveno e Laveno-Intra;

Servizio Bacino Svizzero Locarno-Magadino e Magadino-Locarno.

La carta sotto riportata evidenzia le sponde ad Est che sono in Lombardia, quelle a Ovest in Piemonte, mentre la parte a Nord comprende la Confederazione elvetica.



**Il Numero Verde di riferimento è il 800-551801, mentre per Informazioni/Prenotazioni**

Navigazione Lago Maggiore Web: [www.navigazionealaghi.it](http://www.navigazionealaghi.it)

email: [infomaggiore@navigazionealaghi.it](mailto:infomaggiore@navigazionealaghi.it) -

tel.: (+39) 0322 233200 - fax: (+39) 0322 249530.

### **Opere infrastrutturali di rilievo**

Nel territorio del Comune si segnalano opere infrastrutturali di rilievo che potrebbero generare rischi e disagi. Si ritiene di segnalare le sotto riportate opere:

<b>VIA</b>	<b>OPERE IFRASTRUTTURALI DI RILIEVO</b>
Via Milano (Loc. Tre Ponti)	- Ponte c/o pizzeria - h mt. 3,50 - Ponte - sottopassaggio
Via Sottopassaggio Vevera	- FF.SS Ponte - sottopassaggio
Via Sottopassaggio Rivera	- FF.SS Ponte - Sottopassaggio
Via Partigiani	Punti critici: formazione di ghiaccio in prossimità dei tornanti
Confine Comune di Dormelletto c/o Loc. Lagoni di Mercurago	Movimento franoso/ smottamento
Corso Europa	Ponte sul Torrente Vevera (nei pressi di Punta del Lido)
Viale Baracca (vicino sede Carabinieri)	Ponte sul Torrente Vevera
Via Generale Chinotto	Ponte sul Torrente Vevera
Via Montenero	Ponte sul Torrente Vevera
Via Montenero	- Ponte sul Torrente Vevera - Area a rischio esondazione T. Vevera
Via Montenero	Edifici a rischio esondazione T. Vevera
Via Mottarone	Asilo Nido in area esondabile T. Vevera

---

Via Monte Pasubio incrocio Via Dante Alighieri	Ponte su T. Vevera
Via Monte Ortigara	Area rischio esondazione T.Vevera
S.P. 142 dir. Oleggio Castello	Ponte su T. Vevera
Da Piazza Gorizia (tennis) a Bivio Tre Ponti	Area sondabile Lago Maggiore
S. S. del Sempione vicinanze Rocchetta e Hotel la Gioconda	Movimento franoso/smottamento