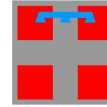




COMUNE DI ARONA



PROVINCIA DI NOVARA



REGIONE PIEMONTE

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA PARETE ROCCIOSA DELLA ROCCA, SOPRASTANTE LA S.S. 33, SPIAGGIA ROCCHETTE E NAUTICA

PROGETTO ESECUTIVO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO TRA PROFESSIONISTI



Via XX Settembre, 73
ARONA (NO)
tel. 0322 241531
studio@geologoepifani.it

STUDIO CANCELLI ASSOCIATO
Via Sansovino 23 - 20133 Milano
Tel.: 02 45488725 - 02 45488726
https://studiocancelli.eu
E-mail: info@studiocancelli.eu

CANCIAN SAVOIA
ARCHITETTI E INGEGNERI ASSOCIATI

Corso Cavour, 1
ARONA (NO)
tel. 0322 248048
info@cancianesavoia.com



Dott. Ing. Romerio Sara
Via Gen. Cadorna, 27/a
ARONA (NO)
Tel. 349 3724737
s.r.studio@outlook.com

Dott. Lampugnani Paolo
Archeologo

Via Carale per Cisore, 7
Domodossola (VB)
Tel. 335 5223122
slapl@libero.it

dott. geol. Fulvio Epifani

dott. ing. Paolo Cancelli

dott. arch. Giorgio Savoia

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice

073.23

Nome del file

Elenco prezzi.xls

Data

Ottobre 2023

Scala

Committente:

COMUNE DI ARONA
Via San Carlo, 2
Arona (NO)



revisione	oggetto	data	controllato
1			
2			
3			

Codice	Descrizione	U.M.	Euro
18.A10.A55	<p>Fornitura e posa in opera di barriera paramassi a rete, del tipo ad elevato assorbimento di energia (conforme alla norma ETAG 027), deformabile, prodotta in regime di qualità ISO 9001, certificata a seguito di prove in vera grandezza "crash test", effettuate da ente certificatore notificato, in conformità alla Linea Guida di Benestare Tecnico Europeo ETAG 027, ed in possesso della marcatura CE.</p> <p>In particolare la barriera paramassi deve:</p> <p>1 - superare n° 1 (una) prova di impatto con energia non inferiore a MEL (Maximum Energy Level) della classe nominale di resistenza sotto elencata con categoria A cioè con altezza residua della rete dopo la prova 50 % altezza nominale</p> <p>2 - superare n° 2 (due) prove S.E.L.(Service Energy Level) di impatto eseguite in successione, con energia non inferiore ad 1/3 MEL, con le condizioni previste nella ETAG 027 ed in particolare senza riparazioni tra i due lanci, eccetto la rimozione del blocco involuppato nella rete.</p> <p>Il produttore dovrà fornire i valori delle forze massime agenti sulle fondazioni, così come misurate durante le prove in vera grandezza, per la verifica dimensionale delle fondazioni (da validare a cura del progettista).</p> <p>Tutti i materiali e/o componenti devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di origine e dichiarazioni di conformità, secondo le normative applicabili.</p> <p>Tutte le certificazioni, il certificato CE, le prove di crash test con il Benestare Tecnico Europeo ETA, la copertura Assicurativa di Responsabilità civile, i manuali di installazione e la documentazione tecnica, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L.</p> <p>Nel prezzo si ritiene compreso e compensato l'onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per il lavoro eseguito a qualunque altezza dal piano strada da parte di personale specializzato (rocciatori); - per la preparazione del terreno lungo l'asse della barriera; - per il sollevamento di attrezzature e materiali. Tutti gli elementi metallici dovranno essere a zincatura passivata. <p>Compreso quanto occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le prescrizione progettuali.</p> <p>L'eventuale utilizzo di elicottero e/o autogru è computato a parte.</p>		
18.A10.A55.025	<p>ENERGIA DI VI CLASSE DI RESISTENZA (Assorbimento energetico MEL = 3000 KJ ETAG027) DI H = 5 o 6 METRI lunghezza minima ancoraggi in roccia 4,5 m e/o in terreno sciolto 6,5</p>	m ²	542,17
01.P01.A30	Operaio comune		
01.P01.A30.005	Ore normali	h	30,71