



Gruppo Consiliare IMPRONTA CIVICA

Al Signor Presidente del Consiglio Comunale Sig. Antonio Furfaro

Al Segretario generale Dott. Agostino Carmeni

Al Signor Sindaco Dott. Alberto Gusmeroli

COMUNE DI ARONA

Oggetto: Emendamenti al DUP 2025-2027. Pareri contabili negativi.

Emendamento n. 2. Adesione alla Rete Avviso Pubblico.

Con riferimento al parere “non favorevole” sul piano della regolarità contabile, in quanto “in quanto è previsto, per l’adesione, il pagamento di una quota annuale associativa annua di € 850,00 per i Comuni aventi una popolazione compresa tra i 10.001 e i 20.000 abitanti e, nel bilancio di previsione 2025-2027, non è prevista alcuna copertura finanziaria di tale spesa”,

si osserva che
la copertura può essere così garantita

Spese

Titolo 01.02.01 Spese correnti – istituendo apposito capitolo di bilancio nel macroaggregato 103 (acquisto di beni e servizi)

	2025	2026	2027
Previsione attuale	0,00	0,00	0,00
Maggiori entrate	+850,00	+850,00	+850,00
Previsione finale	850,00	850,00	850,00

La copertura può essere garantita riducendo, cautelativamente per la somma di euro 850,00 annui, la spesa “Mensa – spese postali”, sostituendo, anche parzialmente l’invio a mezzo posta con invio a mezzo mail e, quindi, con economia sul capitolo

Titolo 04.06.01 – spese correnti

Capitolo 1900/721/22 – Mensa spese postali

	2025	2026	2027
Previsione attuale	3.550,00	3.550,00	3.550,00
Maggiori entrate	-850,00	-850,00	-850,00
Previsione finale	2.700,00	2.700,00	2.700,00

Emendamento n. 4. Istituzione area a pagamento piazzale A. Moro e Metropark.

Con riferimento al parere “non favorevole” sul piano della regolarità contabile, in quanto ““non rispetta il principio contabile dell’equilibrio tra le previsioni di entrata e le previsioni di spesa: infatti, la maggiore entrata prevista di € 100.000 per l’anno 2025 e di € 200.000,00 per gli anni 2026- 2027, copre solo in parte le maggiori spese destinate alla «realizzazione di passaggi pedonali “intelligenti”, dotati di illuminazione a chiamata», ammontanti a € 10.000,00, per l’anno 2025, e a € 20.000,00 per gli anni 2026-2027, gravanti sul Titolo II (28230/2050/15);

e

“la quantificazione della maggior entrata non si fonda su alcun dato o elemento previsionale concreto: nello specifico manca: i) la stima dei flussi di mobilità; ii) l’indicazione delle tariffe orarie applicabili per la sosta; iii) la percentuale di copertura delle aree di sosta per le 52 settimane; iv) la giustificazione di una previsione di entrata inferiore al 50% (€ 100.000,00) per il solo anno 2025”

si osserva che

1. quanto alla quantificazione delle entrate previste: il dato viene calcolato sulla base della attuale capacità dei due parcheggi (circa 504 posti in piazzale A. Moro e 300 al Metropark), con una tariffa giornaliera di euro 5, per n. 52 fine settimana, seguendo il seguente calcolo:
$$\text{posti } 504 + 300 = 804 \times 5 \text{ euro/die} \times 52 \text{ (settimane)} \times 2 \text{ (sab/dom)} = \text{euro } 418.080.$$

Prudenzialmente il dato viene abbattuto del 50% ad euro 200.000 annui. Per l’anno 2025 il dato viene abbattuto dell’ulteriore 50% in considerazione delle tempistiche necessarie all’avvio del progetto.

2. quanto agli equilibri le previste maggiori entrate pari a

Titolo 3.0100. Cat. 0200. Cap. 315/215/10

	2025	2026	2027
Previsione attuale	1.025.000,00	1.025.000,00	1.025.000,00
Maggiori entrate	+100.000,00	+200.000,00	+200.000,00
Previsione finale	1.125.000,00	1.225.000,00	1.225.000,00

possono essere destinate a spese

in parte al Titolo 10.05.02. Cap. 8230/2050/15

	2025	2026	2027
Previsione attuale	254.606,53	0,00	0,00
Maggiori entrate	+10.000,00	+20.000,00	+20.000,00
Previsione finale	364.606,30	20.000,00	20.000,00

In parte al Titolo 10.05.01 Cap. 2780/990/11

	2025	2026	2027
Previsione attuale	992,00	992,00	992,00
Maggiori entrate	+90.000,00	+180.000,00	+180.000,00
Previsione finale	90.992,00	180.992,00	180.992,00

Con ciò realizzandosi l'equilibrio tra maggiori entrate e maggiori spese.

Emendamento n. 16. Passaggi pedonali intelligenti.

Con riferimento al parere non favorevole in quanto

“l'emendamento - consistente nella previsione di una maggiore spesa, gravante sul Titolo II (28230/2050/15), destinata alla «realizzazione di passaggi pedonali “intelligenti”, dotati di illuminazione a chiamata» e ammontante a € 10.000,00, per l'anno 2025, e a € 20.000,00 per gli anni 2026-2027 - è strettamente correlato all'emendamento n. 4 ossia alla previsione di una maggiore entrata di € 100.000,00, per l'anno 2025, e di € 200.000,00, per gli anni 2026-2027, derivante dai proventi dei parcheggi a pagamento. L'emendamento, tuttavia, non rispetta il principio contabile dell'equilibrio finanziario tra le previsioni di entrata e le previsioni di spesa, poiché non vi è corrispondenza (pareggio) tra i dati”.

A fronte di maggiori spese al

Titolo 10.05.02. Cap. 8230/2050/15

	2025	2026	2027
Previsione attuale	254.606,53	0,00	0,00
Maggiori entrate	+10.000,00	+20.000,00	+20.000,00
Previsione finale	364.606,30	20.000,00	20.000,00

Dette spese trovano integrale copertura in entrata

In entrate al

Titolo 3.0100. Cat. 0200. Cap. 315/215/10

	2025	2026	2027
Previsione attuale	1.025.000,00	1.025.000,00	1.025.000,00
Maggiori entrate	+100.000,00	+200.000,00	+200.000,00
Previsione finale	1.125.000,00	1.225.000,00	1.225.000,00

Così realizzandosi, per le ragioni esposte in relazione all'emendamento n. 4, pareggio tra entrate e spese.

Gianluca Ubertini, Cesare Bellodi, Roberta Tredici.

Arona, 10.01.2025